

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKLM - MAICAO**
Jorge Isaac**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 11 13 57.30 N 072 29 21.35 W
Distancia y dirección a la ciudad: No
Elevación: 105 m / 345 FT
Temperatura de referencia: 31 °C
Declinación magnética: 08° 56' W (2015) / 00° 07' W anual
Administración: Carbones del Cerrejón, Limited
Dirección: Aeródromo La Mina - Maicao
Teléfono: 3505145 - 3505436
Fax: No
AFS: No
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Guajira

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24 - Previa coordinación (Aeropuerto Privado)
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No
MET: H24 - AWOS 3
ATS: No controlado
Abastecimiento de combustible: No
Seguridad: No
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No
Tipos de combustible: JET A1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Rosenbauer's ARFF 4x4 - Pather 1500
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: No
Observaciones: NIL

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 41 F/C/X/T
Calles de rodaje: **Anchura:** 22 Metros
Superficie: Asfalto
Resistencia: 41 F/C/X/T
Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: Si

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 10
Obstáculo: Poste
Localización: Rumbo 295, a 722 mts del umbral 10, elevación 101.55 mts
Señalización: Si
Observaciones: NIL

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 10
Obstáculo: Antena
Localización: Rumbo 074, a 722 mts del umbral 10, elevación 113.01 mts
Señalización: Si
Observaciones: NIL

En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 28
Obstáculo: Arboles
Localización: Rumbo 089, a 456 mts del umbral 28, elevación 132.15 mts
Señalización: No
Observaciones: Presencia masiva de arboles de altura aprox. 40 mts

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No - AWOS 3 - Frecuencia 132.6 Mhz
Horario: H 24
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: ORF 131.90 Mhz
Documento de vuelo: No
Idioma: Español
Cartas: Si
Equipo suplementario: No
Dependencias ATS atendidas: Aeródromo No Controlado
Información adicional: No
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia - ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
10	NIL 099	1.700 x 45	11 13 57,31 N 072 29 49,38 W	85.75/ 281	100	300	1.850 X 150	NIL	NIL	Pavimento 41 F/C/X/T
28	NIL 279	1.700 x 45	11 13 57,30 N 072 28 53,33 W	103.20/ 339	No	No	1.850 X 150	NIL	NIL	
Observaciones: Concentración de aves en despegue y aterrizaje, ejercer precaución.										

Perfil:

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	2.100	1.800	1.550	1.700
28	1.700	1.700	1.550	1.700
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
10	MARLS	(1) 3° MEHT 52 FT (1) 5,2 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
28	No	(1) 3° MEHT 52 FT (1) 5,2 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 10 (1) 1 cerca THR 28	Azules	Sí	Planta Eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Maicao CTR: Círculo de 7 NM de radio centrado en el ARP .	<u>2.500 FT AGL</u> GND	D	BAQ ACC ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	ORF	131,90 Mhz	H24	Auto anuncios
ACC	Barranquilla ACC			
FIS	Barranquilla Información	127,50 Mhz	H24	
MET	AWOS 3	132,60 Mhz	H 24	Emisión de Rádio Meteorológica

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
DVOR	CJN	113,4 MHz	H24	11 13 50 N 072 29 33 W	297 FT	Cobertura 100 NM Cobertura 150 NM
DME	CJN	CH 81-X	H24	11 13 50 N 072 29 33 W	297 FT	
ILS/LLZ	ICJN	110,3 MHz	H24	11 13 57,29 N 072 28 43,38 W	365 FT	Categoria 1, Cobertura 25 NM Angulo 2.8°
ILS/GP		335 MHz	H24	11 13 54,54 N 072 29 39,78 W	365 FT	

20. REGLAMENTACION LOCAL

- El aeropuerto de La Mina (Maicao), es un aeródromo privado de propiedad Carbones del Cerrejón Limited, aeronaves que deseen operar en este aeródromo deberán cumplir con los requisitos reglamentarios exigidos por la UAEAC y la FAC para el sobrevuelo de áreas restringida y aterrizaje en aeródromos no controlados, además deberán coordinar su permiso de ingreso con la firma citada por lo menos con veinticuatro (24) horas hábiles de antelación.
- Normas de Aplicación Zona restringida SKR8
 - Las aeronaves militares que detecten aeronaves aterrizadas en pistas **NO** autorizadas durante la puesta y salida del sol, dentro de la SKR8, volaran sobre la aeronave sospechosa en círculos moviendo los planos, inmediatamente la aeronave en tierra sin prender motores debe establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF 122,1 Mhz o 131,9 Mhz
 - Las aeronaves militares que detecten aeronaves aterrizadas en pistas **NO** autorizadas durante la puesta y salida del sol, dentro de la SKR8, volaran sobre la aeronave sospechosa en círculos con las luces de navegación prendidas, inmediatamente la aeronave en tierra sin prender motores debe establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF 122,1 Mhz o 131,9 Mhz.
 - Si la aeronave en tierra **NO** establece comunicación con la aeronave militar y por el contrario intenta prender motores, esa acción se interpretara como intento de fuga por lo cual la aeronave militar tomará las acciones pertinentes.
- Se restringen operaciones aéreas**, El aeropuerto de La Mina (Maicao) se encuentra al interior del área restringida SKR8, por tal razón todo vuelo que desee operar con destino u origen mencionado aeropuerto, debe tramitar y obtener autorización de la Fuerza Aérea Colombiana para su respectiva operación.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

- Escucha de Frecuencia:** Toda aeronave ingresando hacia el aeropuerto de La Mina (Maicao), deberá informar su tránsito, hora estimada al IAF y hora prevista de aterrizaje en frecuencia 131.90 Mhz.
- Información de QNH:** Las tripulaciones que procedan hacia o desde el aeropuerto La Mina (Maicao), deberán sintonizar frecuencia AWOS III 132.60 Mhz para información de QNH
- Fallo de equipo AWOS 3:** En caso de falla del equipo AWOS 3, se debe utilizar la información de QNH de RHC, en tal caso se deben subir los mínimos operacionales en 150 FT.
- Pista Instrumentos:** La pista 10 será la pista preferente para aproximación y despegues; La pista 28 podrá ser utilizada para aproximación y despegues previa coordinación con el administrador del aeropuerto.

Nota: El administrador del aeródromo Jorge Isaac, informará a las tripulaciones las condiciones meteorológicas.
- Derecho de paso:** Cuando una aeronave en aproximación que haya notificado que cruzó el IAF (GNSS) o el VOR-DME/CJN, tendrá derecho de paso sobre cualquier aeronave saliendo.

Toda aeronave en aproximación que haya notificado que cruzo el IAF (GNSS) o el VOR-DME/CJN, tendrá derecho de paso sobre otras aeronaves en acercamiento. Las tripulaciones deberán prever reducciones de velocidad en caso de ser necesario para asegurar separación con aeronaves precedentes durante el acercamiento y aproximación.

Tendrá derecho de paso, la primera aeronave que llame para el rodaje, sobre las demás aeronaves en preparación para la salida.

6. Aproximación frustrada: En caso de que una aeronave en aproximación instrumentos efectuó una aproximación frustrada y decida proceder al aeropuerto alterno, la tripulación deberá esperar autorización del ATC en el MAHF (GNSS), o la espera del VOR-DME/CJN.

7. Esperas: Cuando por condiciones meteorológicas de baja visibilidad o por instrucciones del ATC, las aeronaves deban efectuar espera en el circuito de espera del IAF o en el VOR-DME/CJN las tripulaciones deben tener en cuenta que:

a. Altitud mínima de la espera.

b. La separación mínima vertical entre aeronaves en la espera es de 1000 FT.

c. No se iniciará aproximación hasta tanto la aeronave precedente notifique que ha aterrizado y abandonado la pista.

8. Aeronaves en VFR: Toda aeronave ingresando hacia el aeropuerto La Mina (Maicao), en plan de vuelo VFR deberá ceder el paso a las aeronaves en desarrollo de una SID, STAR o Aproximación instrumentos.

- Aeronaves de tres (3) ó más motores: A no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidades de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

- En caso de falla de equipo AWOS 3 utilizar QNH de RHC y subir los mínimos operacionales a 150 FT.

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Aves en proximidades del aeropuerto.

REQUISITOS OPERACIONALES DE DESPEGUE

INFORMACION ADICIONAL DE PISTA					
DISTANCIAS UTILIZABLES					
PISTA	LUCES Y MARCAS	ATERRIAJES DESDE		PISTA	
		UMBRAL	GLIDE SLOPE	DESPEGUE	ANCHO
10	PAPI - L, RCLM	1700 M		1700 M (5577 FT)	45 M (147 FT)
28	PAPI - L, RCLM	1700 M	1410 M	1700 M (5577 FT)	45 M (147 FT)

MINIMOS DE DESPEGUE/ATERRIAJE PISTA 10/28			
Visibilidad adecuada (REDL y RCLM)	STANDAR		
2 o más motores	3 o 4 motores	2 motores	1 motor
Visibilidad 500 m	Visibilidad 800 m	Visibilidad 1600m	Visibilidad 3000m

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- Autorización de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - BimotORES: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a
 - velocidades de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

PLANO DE AERÓDROMO — OACI

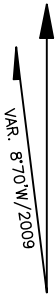
ARP
11°13'57.40"N
72°29'19.90"W

ELEV 105 m.
345 ft

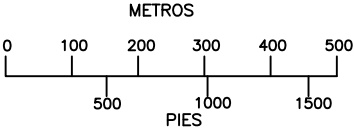
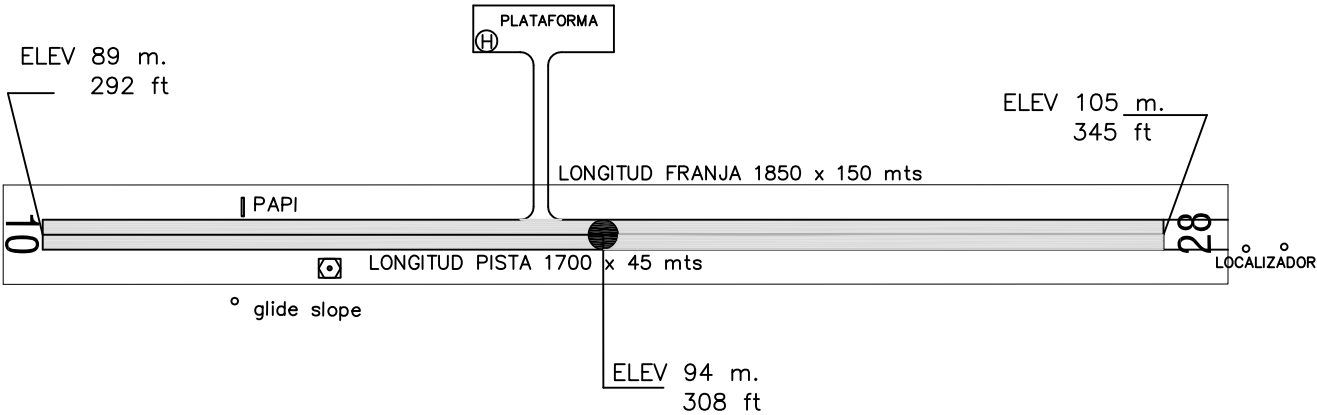
LA MINA/JORGE ISAAC
MAICAO

RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
10	099	11°13'57.40" N 72°29'49.30" W	Pavimento
28	279	11°13'57.40" N 72°29'53.30" W	41/F/C/X/T

COORDENADAS EN WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLE DE RODAJE ANCHO 22 M.

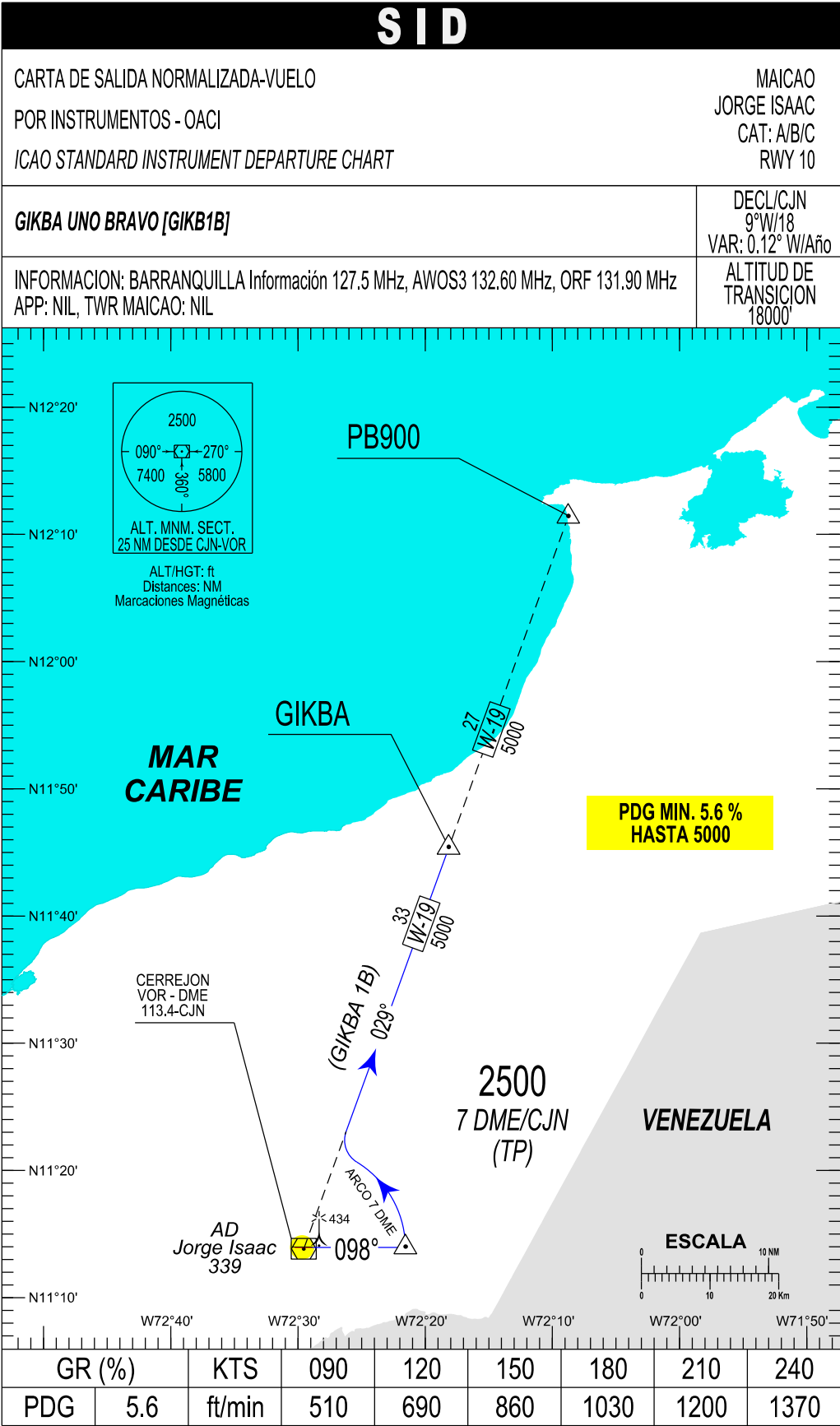


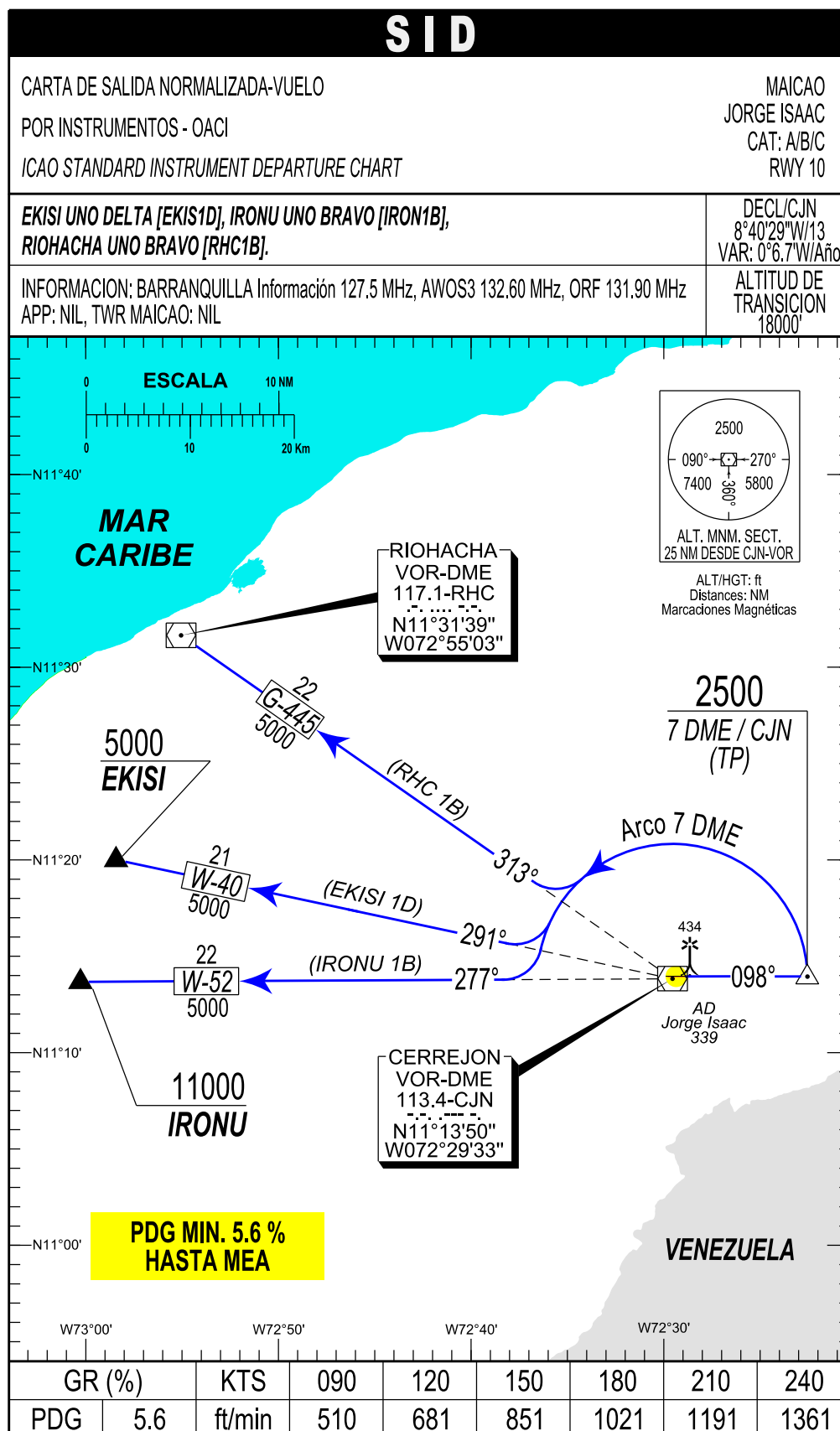
REGIMÉN VARIACIÓN
ANUAL 0°05'W 2009

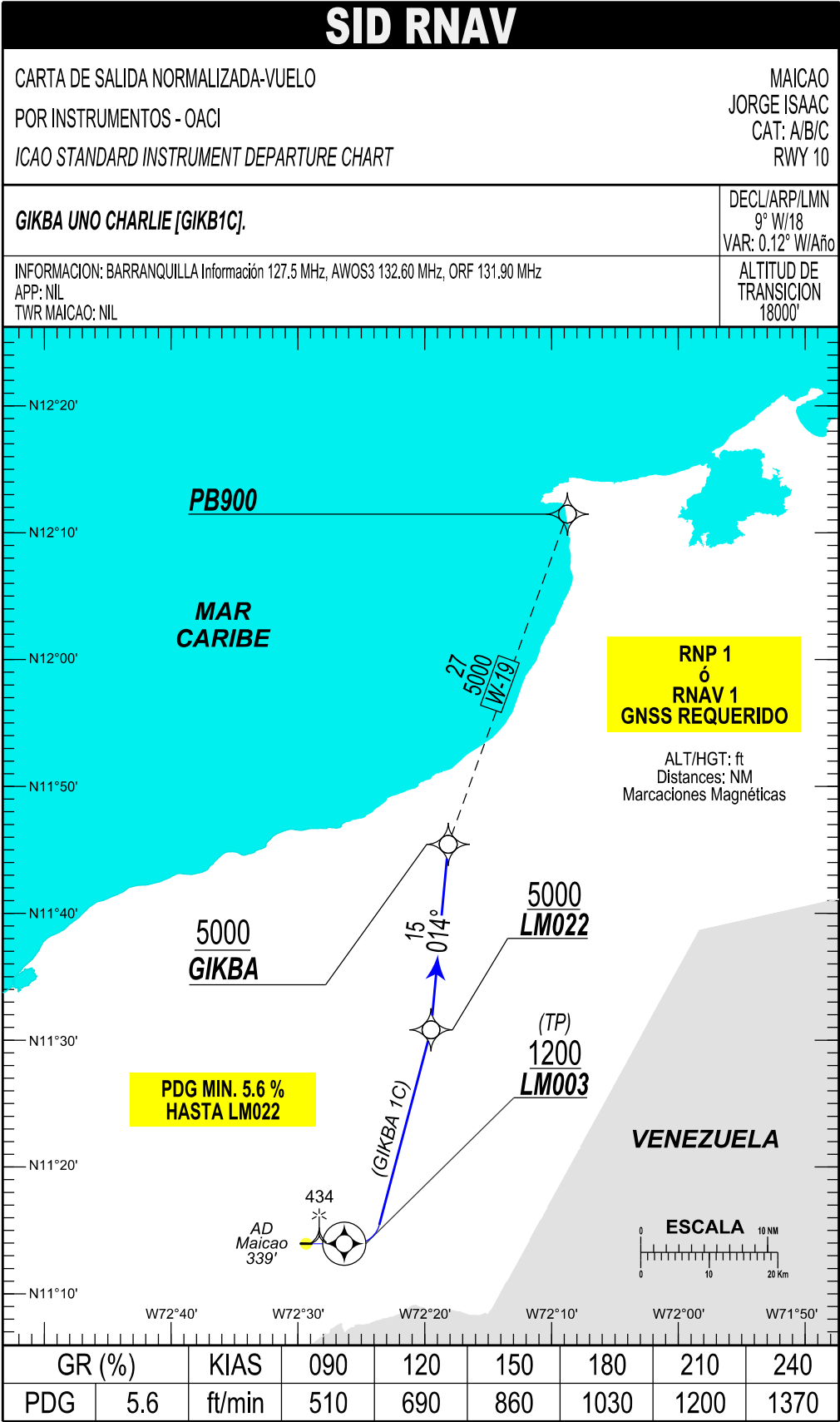


CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA	 VOR-DME 113.4
HELIPUERTO	

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

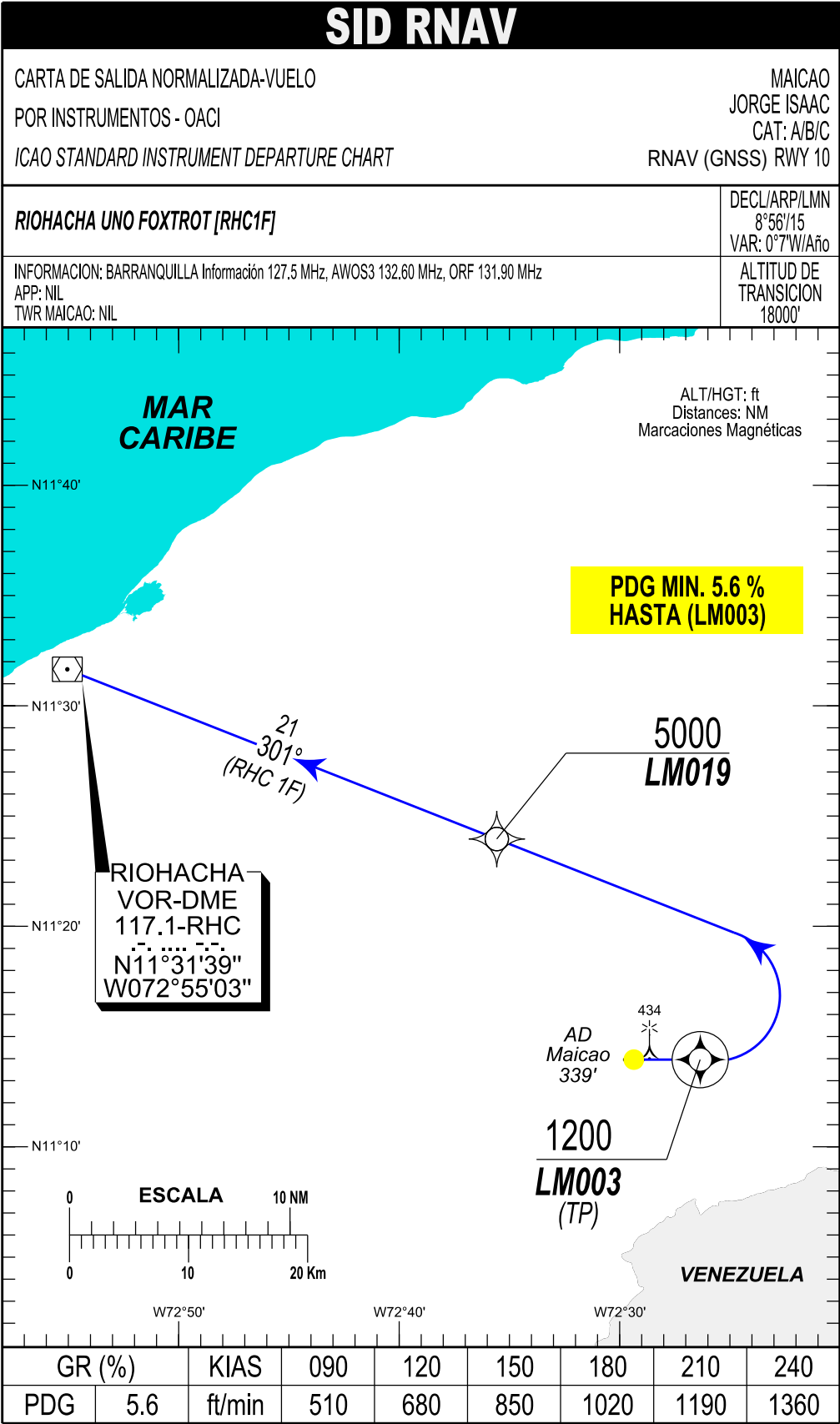






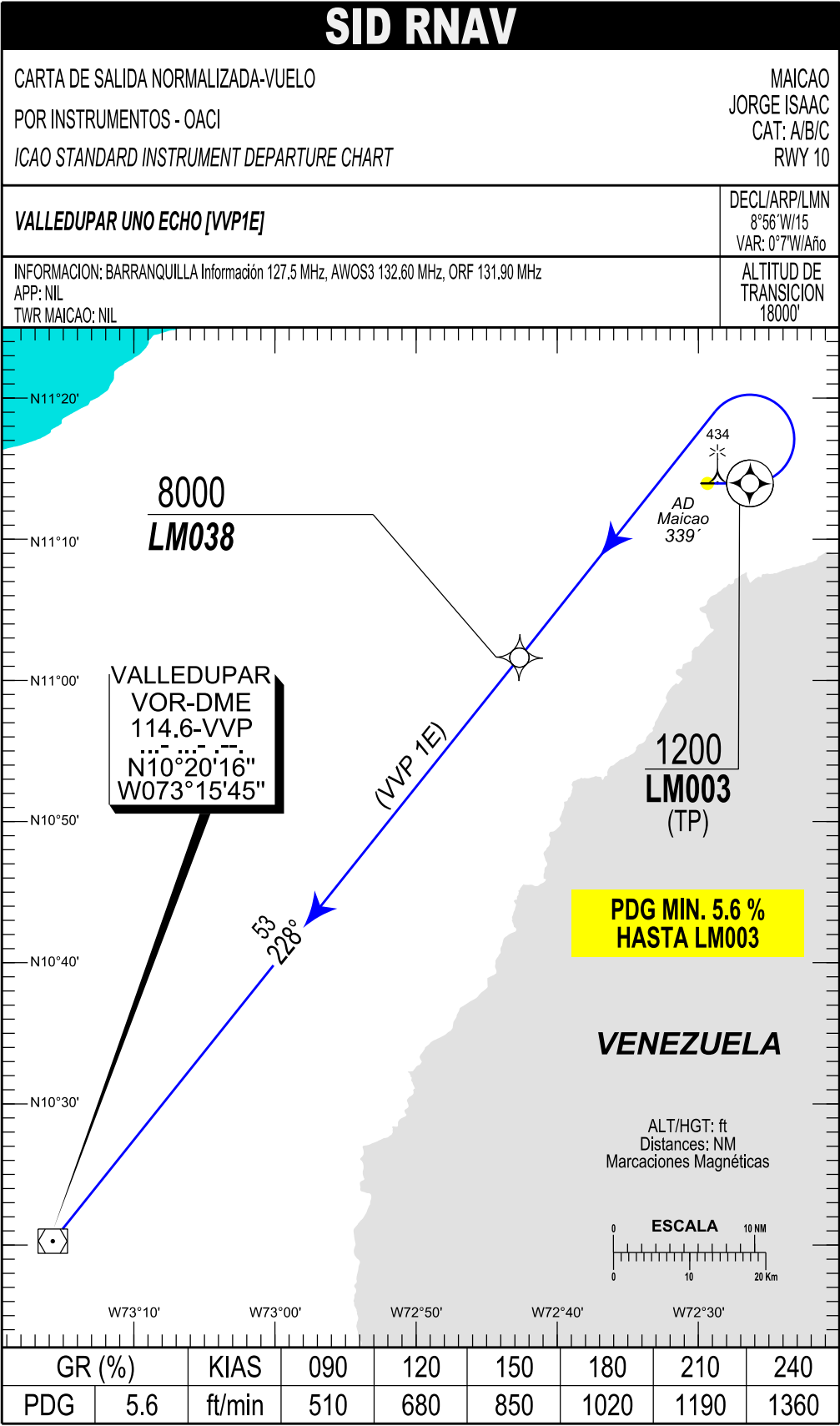
MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / SID RNAV (GNSS) / RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERFORMANCE DE NAV
GIKBA 1C											
CF	LM003 (TP)	11°13'57,36"	072°26'20,76"	FO	099° (090.01°)	X	X	1200 +	X	5,6%	RNP1 ó RNAV1
DF	LM022	11°30'48,60"	072°19'30,36"	FB	X	X	L	5000 +	X	5,6%	RNP1 ó RNAV1
TF	GIKBA	11°45'25,56"	072°18'09,00"	FB	014° (05.22°)	15	X	5000 +	X	X	RNP1 ó RNAV1



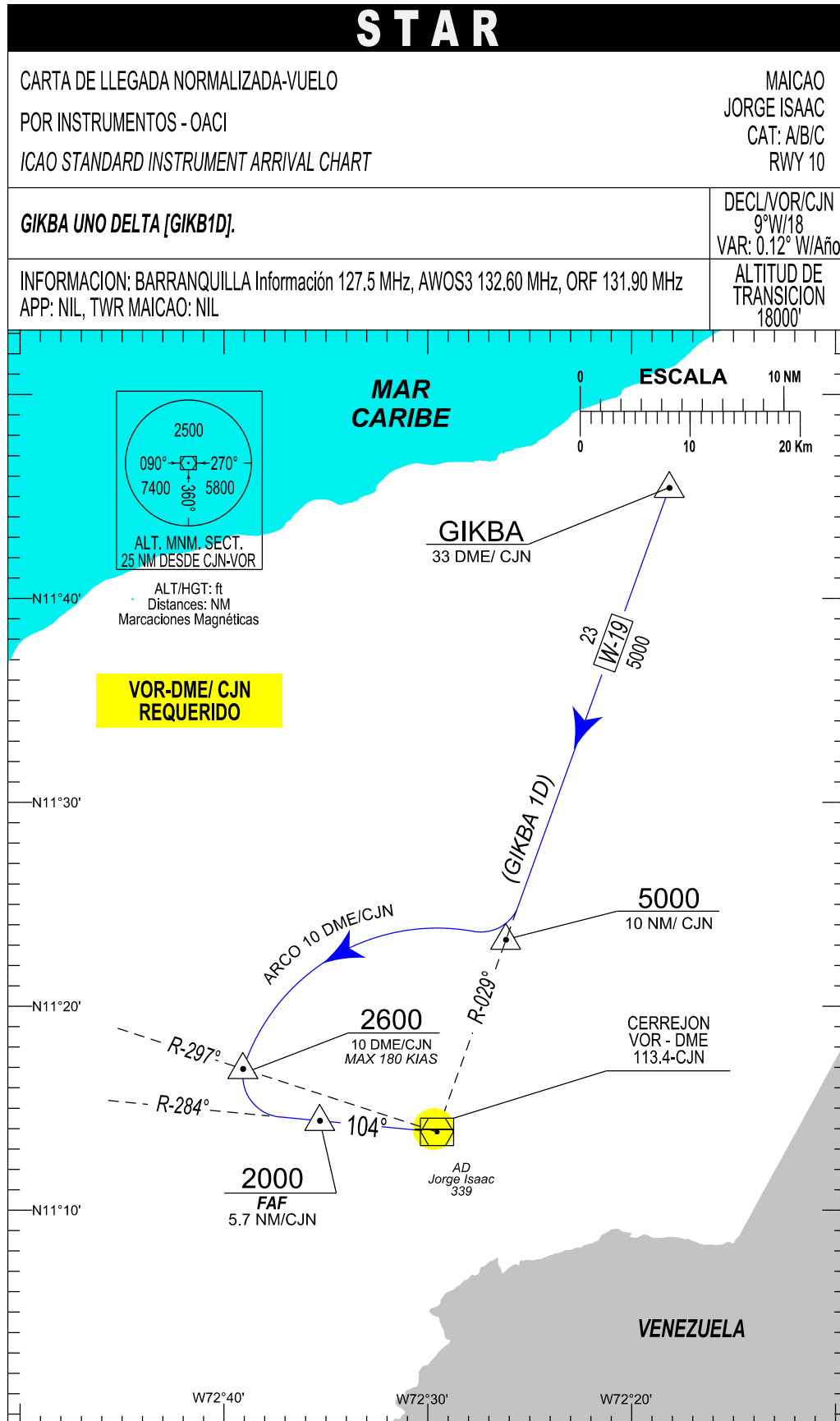
MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / SID RNAV (GNSS) RWY 10 / RHC 1F

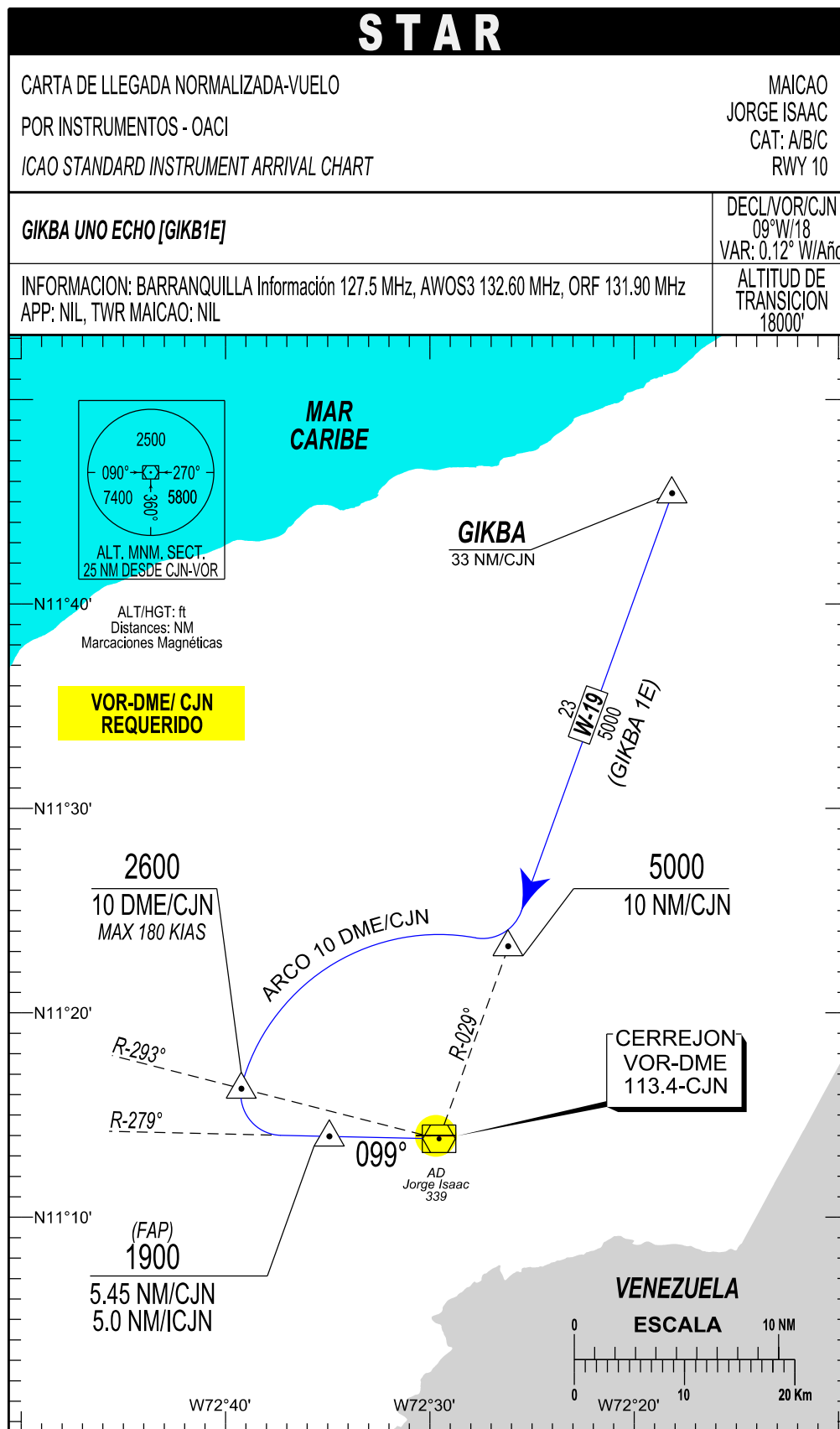
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
CF	LM003 (TP)	11°13'57,36"	072°26'20,76"	FO	099 (090.01°)	X	L	1200 +	X	5,6%	RNP 1
DF	LM019	11°23'57,48"	072°35'34,08"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	RHC/VOR	11°31'39,00"	072°55'03,00"	FB	301 (291.6°)	21	X	5000 +	X	X	RNP 1



MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / SID RNAV (GNSS) RWY 10 / VVP 1E

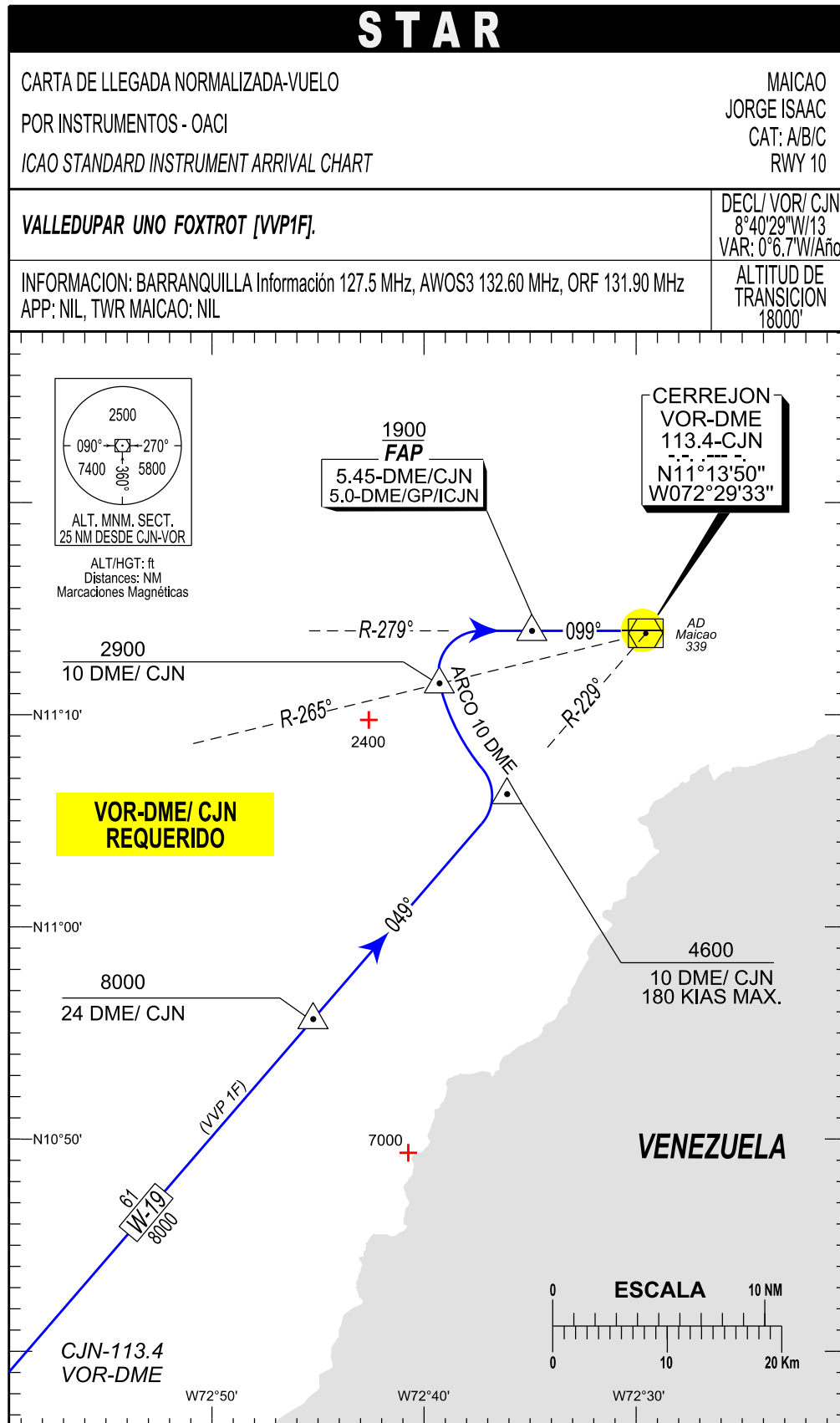
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) / 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
CF	LM003 (TP)	11°13'57,36"	072°26'20,76"	FO	099 (090.01°)	X	L	1200 +	X	5,6%	RNP 1
DF	LM038	11°01'36,84"	072°42'40,68"	FB	X	X	X	8000 +	X	X	RNP 1
TF	VVPVOR	10°20'16,00"	073°15'45,00"	FB	228 (218.65°)	53	X	8000 +	X	X	RNP 1

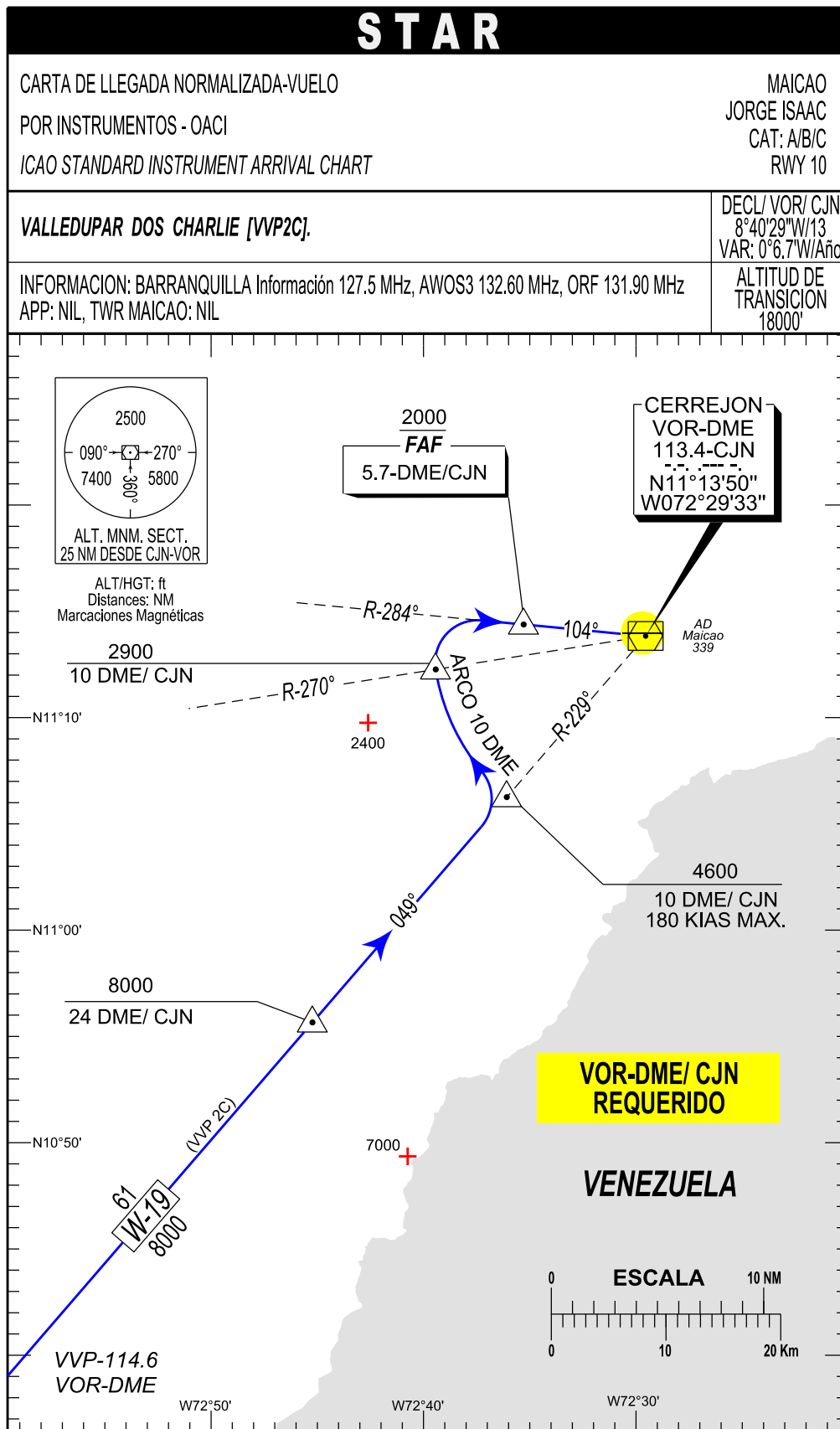


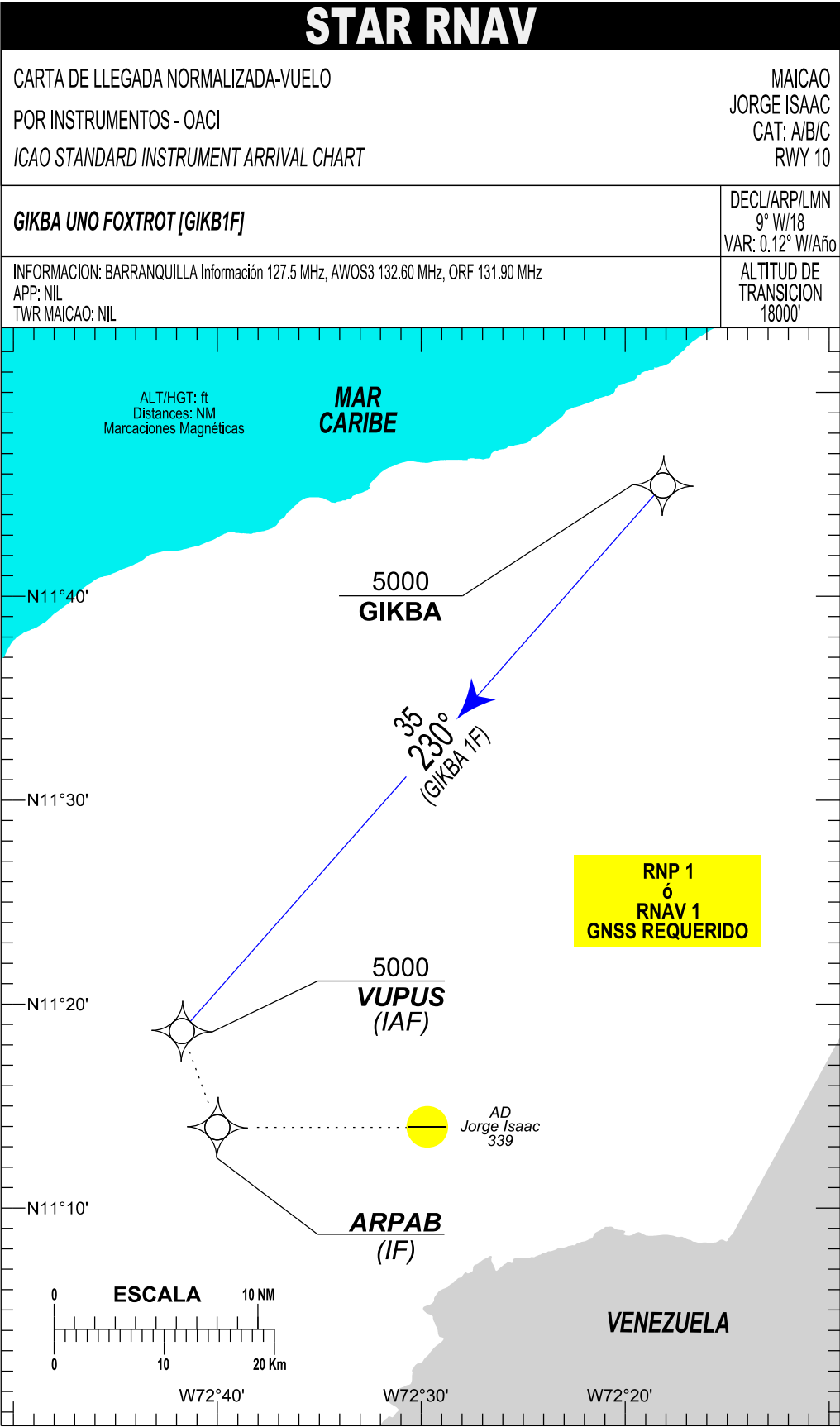






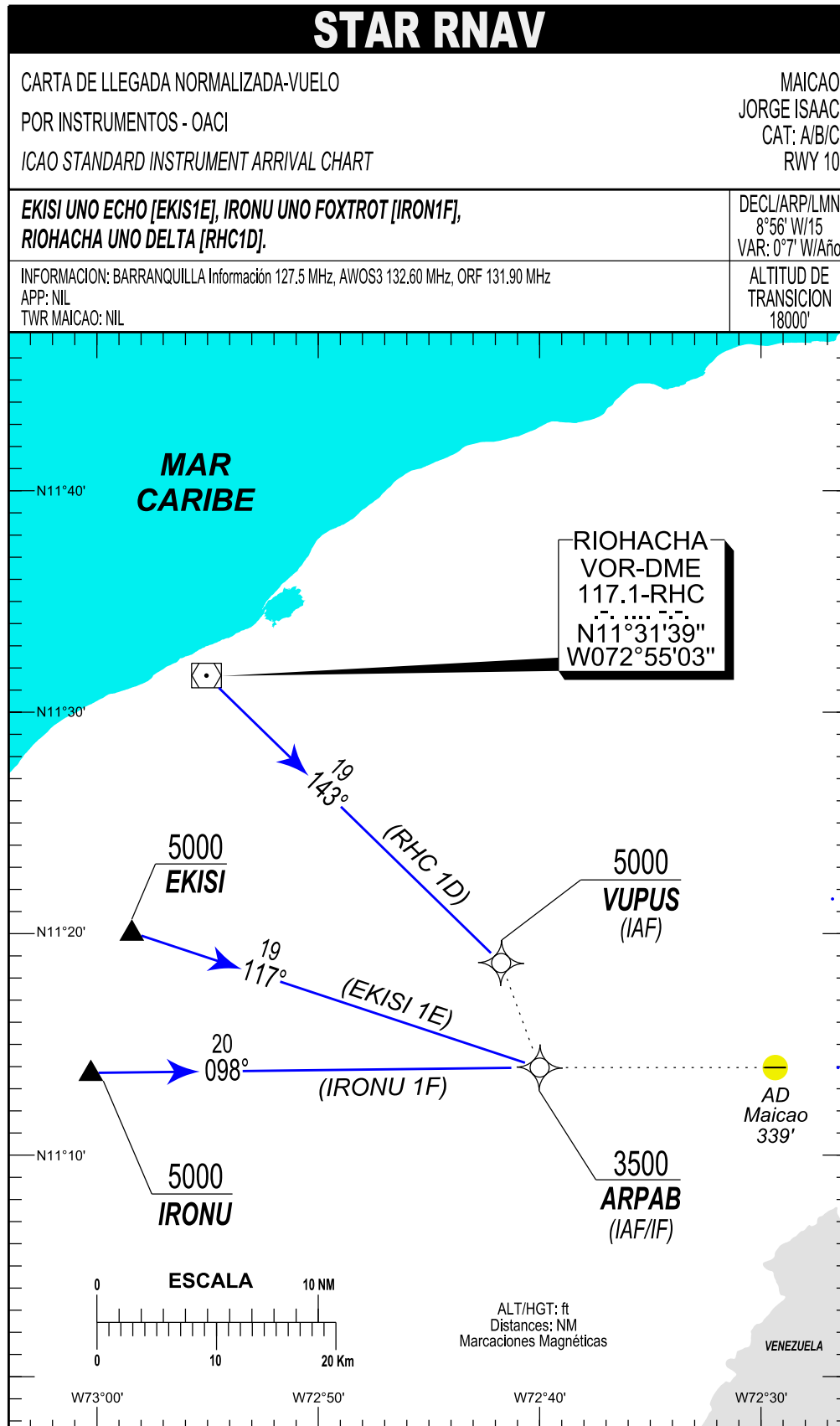






MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / STAR RNAV (GNSS) / RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORMANCE DE NAV
GIKBA 1F											
IF	11°45'25,56"	072°18'09,00"	072°18'09,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP1 ó RNAV1
TF	VUPUS (IAF L)	11°18'40,57"	072°41'44,27"	FB	230° (221.0°)	35	X	5000 +	X	X	RNP1 ó RNAV1



MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / STAR RNAV (GNSS) RWY 10 / RHC 1D

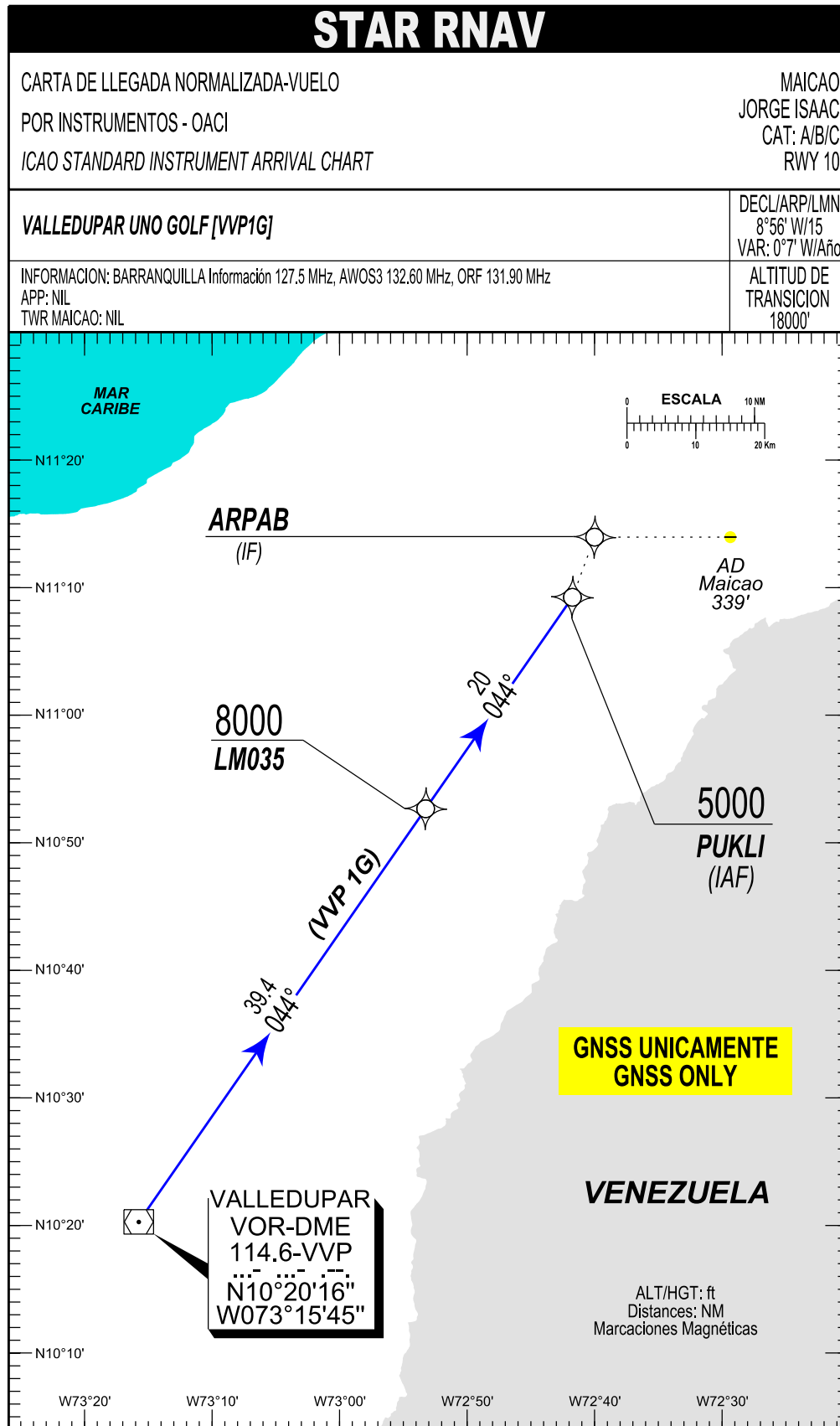
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	RHC / VOR	11°31'39,00"	072°55'03,00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	VUPUS (IAF L)	11°18'40,57"	072°41'44,27"	FB	143 (134.26°)	18,6	X	5000 +	X	X	RNP 1

SKLM / STAR RNAV (GNSS) RWY 10 / EKISI 1E

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	EKISI	11°20'03,00"	072°58'25,00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57,35"	072°39'59,92"	FB	117 (108.31°)	19,3	X	3500 +	X	X	RNP 1

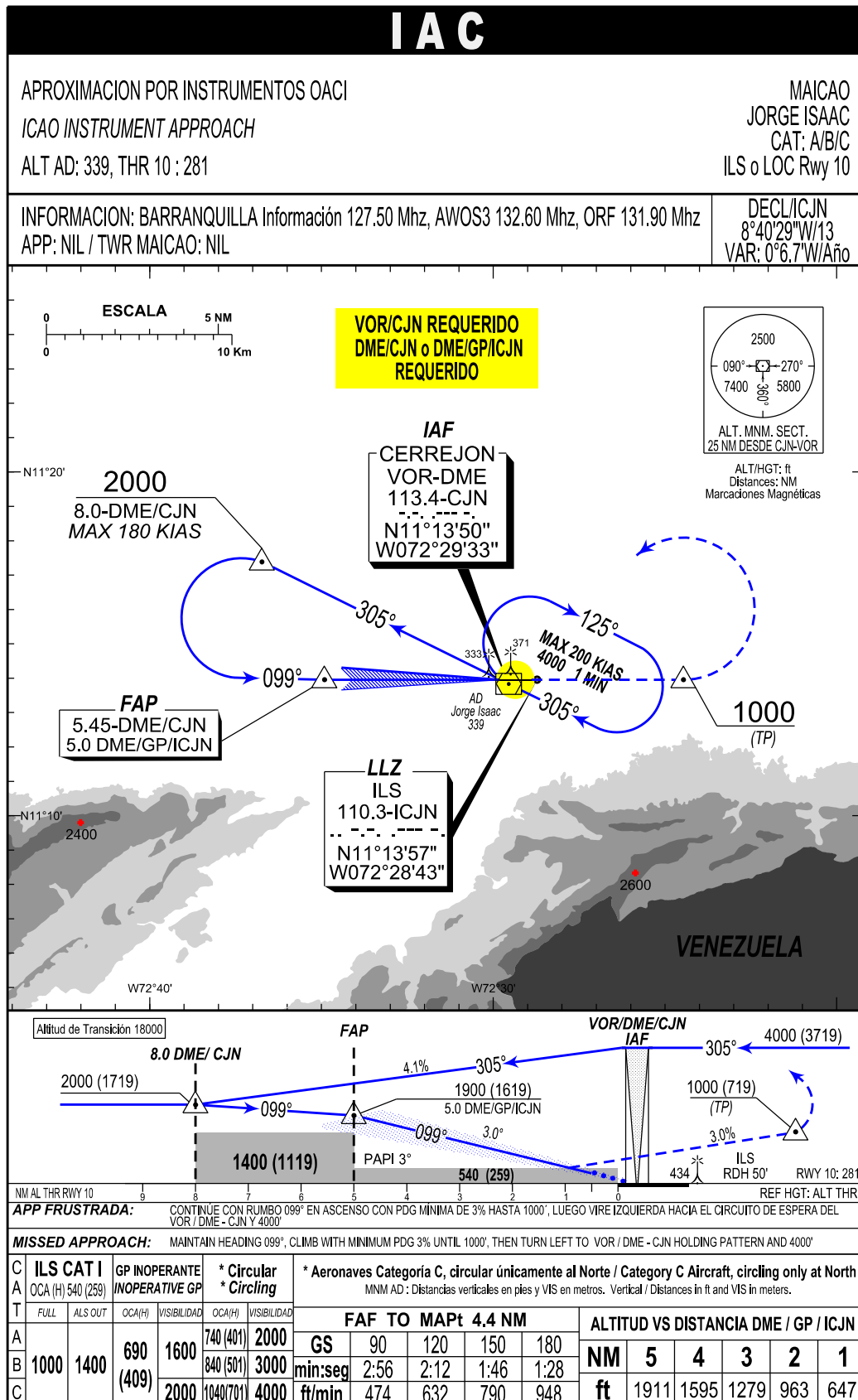
SKLM / STAR RNAV (GNSS) RWY 10 / IRONU 1F

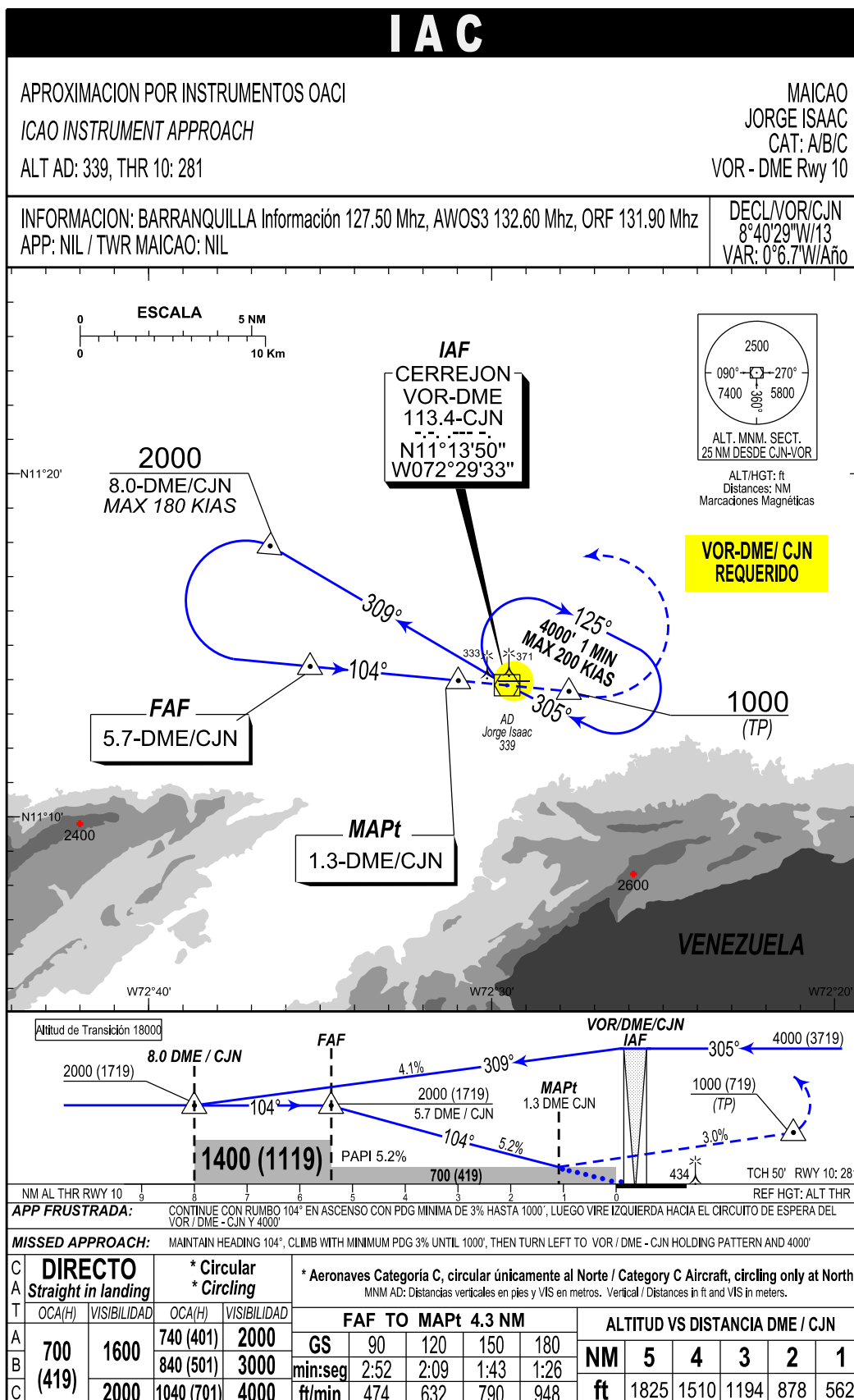
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	IRONU	11°13'43,00"	073°00'16,00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57,35"	072°39'59,92"	FB	098 (089.32°)	20,2	X	3500 +	X	X	RNP 1

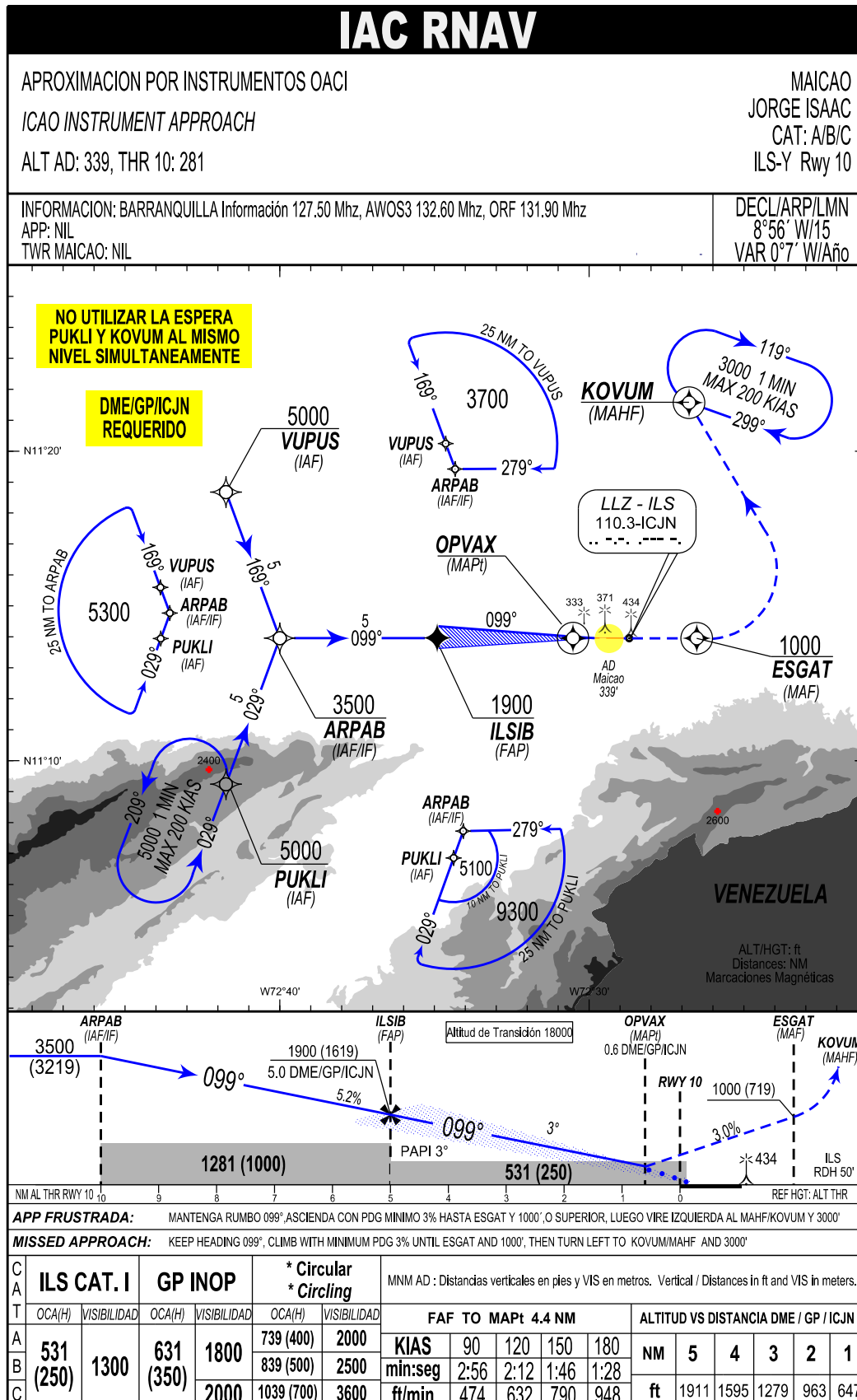


MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / STAR RNAV (GNSS) RWY 10 / VVP 1G

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	VVP / VOR	10°20'16,00"	073°15'45,00"	FB	X	X	X	8000 +	X	X	RNP 1
TF	LM035 (SDF)	10°52'39,72"	072°53'15,00"	FB	044 (034.78°)	39,44	X	8000 +	X	X	RNP 1
TF	PUKLI (IAF R)	11°09'14,19"	072°41'44,39"	FB	044 (034.78°)	20,17	X	5000 +	X	X	RNP 1







MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / IAC ILS Y RWY 10

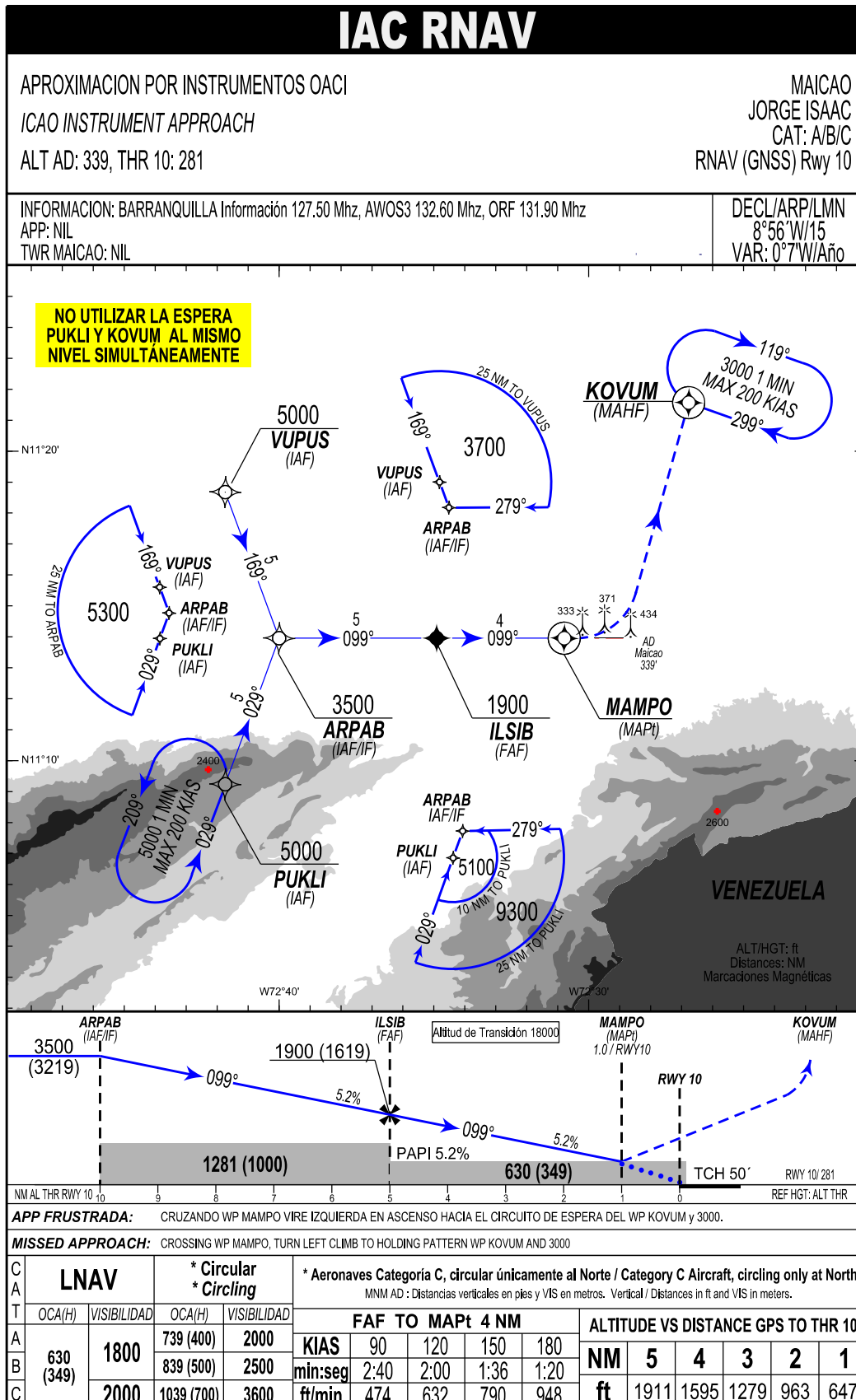
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO											
IF	PUKLI (IAF D)	11°09'14.19"	072°41'44.39"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57.35"	072°39'59.92"	FB	029 (020.01°)	5	R	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ILSIB (FAP)	11°13'57.30"	072°34'54.65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 AT	X	x	RNP APCH
TRANSICION ILS C-JN											
TF	OPVAX (MAPt)	11°13'57.36"	072°30'31.32"	X	099 (090.01°)	4,4	X	531 +	X	3°	ILS
TF	ESGAT (MAF)	11°13'57.29"	072°26'31.29"	FO	099 (090.01°)	4	L	1000 +	X	3%	RNP 1
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34.04"	072°26'46.17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO											
IF	VUPUS (IAF L)	11°18'40.57"	072°41'44.27"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57.35"	072°39'59.92"	FB	169 (160.01°)	5	L	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ILSIB (FAP)	11°13'57.30"	072°34'54.65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 AT	X	X	RNP APCH
TRANSICION ILS C-JN											
TF	OPVAX (MAPt)	11°13'57.36"	072°30'31.32"	X	099 (090.01°)	4,4	X	531 +	X	3°	ILS
TF	ESGAT (MAF)	11°13'57.29"	072°26'31.29"	FO	099 (090.01°)	4	L	1000 +	X	3%	RNP 1
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34.04"	072°26'46.17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1
BARRA EN Y TRAMO INICIAL CENTRAL											
IF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57.35"	072°39'59.92"	FB	X	5	X	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ILSIB (FAP)	11°13'57.30"	072°34'54.65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 AT	X	X	RNP APCH
TRANSICION ILS C-JN											
TF	OPVAX (MAPt)	11°13'57.36"	072°30'31.32"	X	099 (090.01°)	4,4	X	531 +	X	3°	ILS
TF	ESGAT (MAF)	11°13'57.29"	072°26'31.29"	FO	099 (090.01°)	4	L	1000 +	X	3%	RNP 1
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34.04"	072°26'46.17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1

MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / IAC ILS Y RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°/0' 0.00"	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO O M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO TO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND / LEG MINUTOS	PERF DE NAV
HM	KOVUM (MAHF)	11°21'34.04"	072°26'46.17"	FO	119 (110.03°)	299 (290.03°)	R	3000 +	200	1 MIN / 1 MIN 30"	RNP 1

MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / IAC ILS Y RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°/ 0'0.00"	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO O M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO TO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND / LEG MINUTOS	PERF DE NAV
HM	PUKLI (HOLDING)	11°09'14.19"	072°41'44.39"	FO	209 (200.3°)	029 (020.3°)	L	5000 +	200	1 MIN / 1 MIN 30"	RNP 1

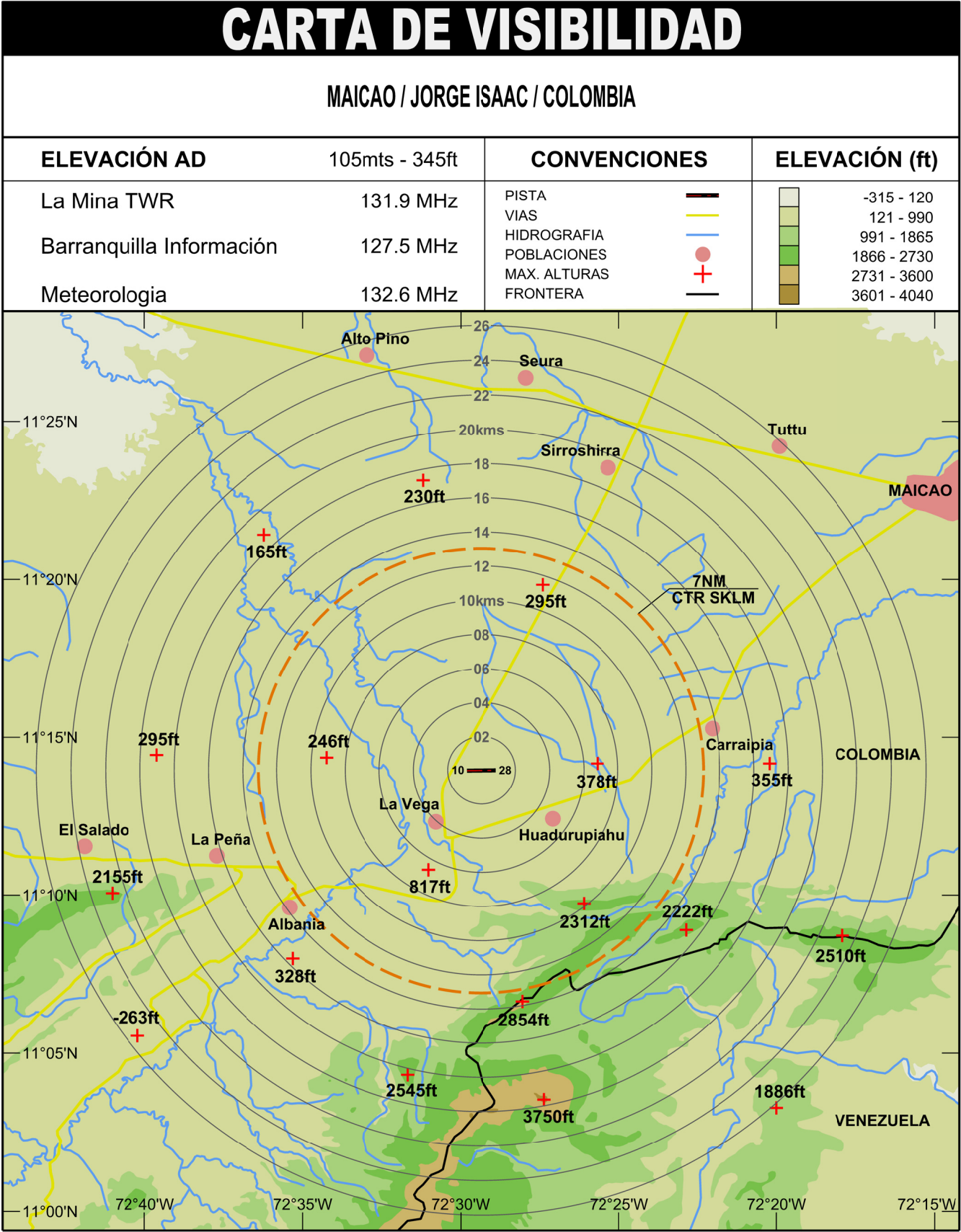


MAICAO / JORGE ISAAC
SKLM / IAC RNAV (GNSS) RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO											
IF	PUKLI (IAF)	11°09'14,19"	072°41'44,39"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57,35"	072°39'59,92"	FB	029 (020.01°)	5	R	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ISLIB (FAF)	11°13'57,30"	072°34'54,65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	MAMPO (MAPt)	11°13'57,31"	072°30'47,38"	FO	099 (090.01°)	4.1	L	630 +	X	-5.20%	RNP APCH
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34,04"	072°26'46,17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO											
IF	VUPUS (IAF)	11°18'40,57"	072°41'44,27"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57,35"	072°39'59,92"	FB	169 (160.01°)	5	L	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ISLIB (FAF)	11°13'57,30"	072°34'54,65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	MAMPO (MAPt)	11°13'57,31"	072°30'47,38"	FO	099 (090.01°)	4.1	L	630 +	X	-5.20%	RNP APCH
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34,04"	072°26'46,17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1
BARRA EN Y TRAMO INICIAL CENTRAL											
IF	ARPAB (IAF/IF)	11°13'57,35"	072°39'59,92"	FB	X	X	X	3500 +	X	X	RNP APCH
TF	ISLIB (FAF)	11°13'57,30"	072°34'54,65"	FB	099 (090.01°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	MAMPO (MAPt)	11°13'57,31"	072°30'47,38"	FO	099 (090.01°)	4.1	L	630 +	X	-5.20%	RNP APCH
DF	KOVUM (MAHF)	11°21'34,04"	072°26'46,17"	FB	X	X	X	3000 +	X	X	RNP 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND / LEG MINUTOS	PERF DE NAV
HM	KOVUM (MAHF)	11°21'34,04"	072°26'46,17"	FO	119 (110.03°)	299 (290.03°)	R	3000 +	200	1 MIN / 1 MIN 30"	RNP 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND / LEG MINUTOS	PERF DE NAV
HM	PUKLI (HOLDING)	11°09'14,19"	072°41'44,39"	FO	209 (200.3°)	029 (020.3°)	L	5000 +	200	1 MIN / 1 MIN 30"	RNP 1



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO